

Nazwa redakcji: Biznes.Trojmiasto.pl
Data publikacji: 30.05.2011
Typ medium: Internet
Zasięg medium: Ogólnopolski

trojmiasto.pl Biznes i gospodarka

Katalog firm Wiadomości Kultura Rozrywka Sport Dom Biznes Nauka Moto Kobieta Turystyka tv

POLECAMY Dzień Dziecka Gdynia Blues Festival Edyta Geppert Festiwal Afryka Kamera Jazz Travel SZUKAJ

INNOWACYJNA GOSPODARKA
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

www.inwestornia.pl

wiadomości

- Łódzie z Bojana wypływają na... giełdę (24 opinie)
- Pomorski poseł w pierwszej dziesiątce najbogatszych (24 opinie)
- Pomorski Biznesmen Roku wybrany (30 opinii)
- VAT-em w Hydrobudowę Gdańsk i PRICIP (40 opinii)
- Przewoźnicy chcą ważyć przeladowane TIR-y w portach (85 opinii)

archiwum »

najczęściej czytane

3 godz | 12 godz | 3 dni | 7 dni

- VAT-em w Hydrobudowę Gdańsk i PRICIP (40 opinii)
- Pomorski poseł w pierwszej dziesiątce najbogatszych (24 opinie)
- Przewoźnicy chcą ważyć przeladowane TIR-y w portach (85 opinii)
- Pomorski Biznesmen Roku wybrany (30 opinii)
- Dwa miliony euro na wodzie. Gdańskie katamarany na eksport (85 opinii)

ankieta

Jakie są najczęstsze powody naruszania zasad etycznych w biznesie ?

- chęć osiągnięcia łatwego i szybkiego zysku
- złe przepisy prawne
- duża konkurencja
- społeczne przyzwolenie na korupcję
- zbyt małe nagłosenie nieuczciwych praktyk w postępowaniu firm
- brak pozytywnych wzorców funkcjonowania biznesu

głosuj

zobacz wyniki

tematycznie

Admiral Boats z Banina łódzie rekreacyjne

wiadomości biznesowe

Łódzie z Bojana wypływają na... giełdę

30 maja 2011, godz. 13:55



for. materiały prasowe

Umowy spółki na ten rok obejmują wyprodukowanie 1100 łodzi. Kupują głównie Holendrzy, Norwegowie i Niemcy.

Admiral Boats z Bojana koło Gdyni, producent łodzi rekreacyjnych, szuka pieniędzy na dalszy rozwój. Firma rozpoczęła zapisy na obligacje, które mają zadebiutować na rynku Catalyst. Na czerwiec przewidziany jest też debiut na rynku NewConnect.

Zapisy na obligacje potrwać do 3 czerwca. Wartość emisji wyniesie do 5,5 mln zł. Pod koniec czerwca planowane jest wprowadzenie obligacji na Catalyst. Firma wyemituje do 5,5 tys. obligacji serii A o wartości nominalnej równej cenie emisyjnej 1000 zł. Minimalna kwota zapisu wynosi 200 tys. zł. Obligacje spółki mają osiemnastomiesięczny termin wykupu. Ich oprocentowanie wynosi WIBOR 3M + 6,50 proc. Odsetki będą wypłacane co kwartał. Oferta jest skierowana do inwestorów instytucjonalnych i indywidualnych.

Również na czerwiec przewidziany jest debiut na rynku NewConnect. Z emisji akcji spółka pozyskała ponad 1,7 mln zł. Środki z emisji obligacji i z emisji akcji, przeznaczone zostaną na działania inwestycyjne. - *Pozyskany kapitał pozwoli nam zwiększyć moce produkcyjne o blisko 40 proc., co z kolei umożliwi szerszą ekspansję na rynki Europy Zachodniej* - mówi **Andrzej Bartoszewicz**, prezes zarządu Admiral Boats SA.

Obecne moce produkcyjne zakładu wynoszą ok. 1100 łodzi rocznie. Po rozbudowie hali produkcyjnej, automatyzacji wydziału laminatów, czyli zakończeniu modernizacji zakładu, moce wzrosną do poziomu ok. 1500 łodzi. Ilość łodzi to nie wszystko. Zwiększyć ma się także paleta oferowanych modeli, bowiem pozyskane z emisji środki mają w części pójść także na rozwój biura projektowego. W ubiegłym roku spółka miała w ofercie 12 modeli łodzi. W tym roku portfel ma się powiększyć o kolejne. Według zapewnień oferta zostanie poszerzona aż do 25 modeli.

Kto kupuje łódzie z Admiral Boats? - *Aż 99 proc. naszych wyrobów eksportujemy do krajów Europy Zachodniej, a w szczególności do Holandii, Norwegii i Niemiec. Zamówienia na ten rok opiewają na kwotę 3,8 mln euro. Szacujemy, że przychody spółki w 2011 roku wyniosą ponad 13 mln zł, a w 2012 roku ponad 20 mln zł. Dodatkowo planujemy wejście na rynek włoski, francuski i hiszpański* - dodaje **Andrzej Bartoszewicz**.

Spółka Admiral Boats powstała w 2010 r. z przekształcenia działającej od 2007 r. Lamirs Nowy B. Sirocka Spółka Jawna, która została wniesiona aportem do Admiral Boats SA. W latach 2009 - 2010 spółka nawiązała współpracę z największymi importerami łodzi z Holandii, a także z dwoma dealerami z Norwegii, co pozwoliło na zwiększenie sprzedaży. W 2010 roku, jeszcze w ramach Lamirs Nowy B. Sirocka Spółka Jawna, spółka sprzedała ponad 700 łodzi o łącznej wartości ponad 4,8 mln zł, osiągając przy tym zysk netto w wysokości prawie 1 mln zł.