



ponad 60
modeli łodzi

205%
wzrost przychodów
w ciągu trzech lat

97%
produkcji trafia na eksport
do 12 krajów

ponad 1 000
produkowanych łodzi rocznie

PODSTAWOWE INFORMACJE

ADMIRAL BOATS S.A., jest spółką produkującą i dystrybuującą łodzie motorowe. Od lipca 2011 r. akcje spółki są notowane na rynku NewConnect, a obligacje na rynku Catalyst. Spółka planuje w tym roku debiut na rynku głównym Giełdy Papierów Wartościowych.

Od momentu zawiązania spółki w 2010 r. ADMIRAL BOATS stale rozwija swoją działalność. W 2010 r. spółka miała w ofercie 12 modeli łodzi. Aktualnie jej oferta zawiera ponad 60 modeli.

Liczba produkowanych łodzi przekracza 1 000 sztuk rocznie. W I połowie 2014 r. spółka wypracowała 24,2 mln złotych przychodów ze sprzedaży. W ciągu trzech lat pozycja ta wzrosła o 205%. Spółka eksportuje na rynki Europy Zachodniej i Północnej blisko 97% produkcji.

ADMIRAL BOATS prowadzi działalność w zakładzie w Bojanie (woj. pomorskie) oraz w halach produkcyjnych w pobliskich miejscowościach Rąb i Kamień. W czerwcu 2013 r. Spółka nabyła majątek Stoczni Tczew.

W efekcie część produkcji została przeniesiona do nowego zakładu produkcyjnego. Docelowo ADMIRAL BOATS planuje przeniesienie całej produkcji do Tczewa. Pozwoli to usprawnić proces montażu oraz zwiększy możliwości produkcyjne. Dodatkowo inwestycja ta pozwoli zminimalizować sezonowość produkcji przez zdywersyfikowanie portfela zamówień: świadczenie usług remontowych dla przemysłu stoczniowego oraz wykonywanie zleceń konstrukcji stalowych, a w przyszłości konstrukcji aluminiowych.

Od sierpnia 2012 r. spółka rozpoczęła produkcję komponentów z laminatu dla transportu autobusowego. Uruchomiono także dział produkcji przyczep podłodziowych, który wykonuje przyczepy dla produkowanych przez spółkę łodzi i dodatkowo stanowi odrębny produkt dystrybuowany przez dealerów.

W lipcu 2014 r. spółka pozyskała pierwsze zlecenie na remont statków, które będzie zrealizowane w zakładzie produkcyjnym w Tczewie.

WYBRANE LINIE ŁODZI

Ocean Master Line



- łodzie motorowe serii sport
- od 4,7 m długości do ponad 7 m długości
- mogą być wyposażone w silnik lub silniki o łącznej mocy 300 KM

Admiral Line



- tradycyjne łodzie sloop
- bardzo popularne na rynku holenderskim
- od długości 3,6 m aż do 10 m
- mogą być wyposażone w silniki łącznej mocy do 60 KM

Fish Line



- przeznaczone dla wędkarzy
- od długości 5,5 m do 6,6 m
- mogą być wyposażone w silniki maksymalnej mocy do 130 KM

Classic Line



- łodzie klasyczne
- od długości 5,7 m do 9,4 m
- mogą być wyposażone w silniki maksymalnej mocy do 40 KM

CELE STRATEGICZNE

Ekspansja na nowe rynki:
Francja, Chorwacja, kraje
Bliskiego Wschodu

1

Rozbudowa Zakładu
Produkcyjnego w Tczewie

2

Zwiększenie sprzedaży
dzięki dalszemu
wzrostowi eksportu

3

Wzmacnianie relacji
z partnerami
zagranicznymi

4

Zwiększenie
rozpoznawalności marek
handlowych i marki
korporacyjnej

5

Debiut na rynku
podstawowym GPW
w Warszawie

6

ROZWÓJ

Produkcja laminatu i stali

W celu minimalizacji efektów sezonowości na rynku łodzi, ADMIRAL BOATS zamierza rozwijać produkcję innych wyrobów z laminatu technicznego oraz aluminium i stali:

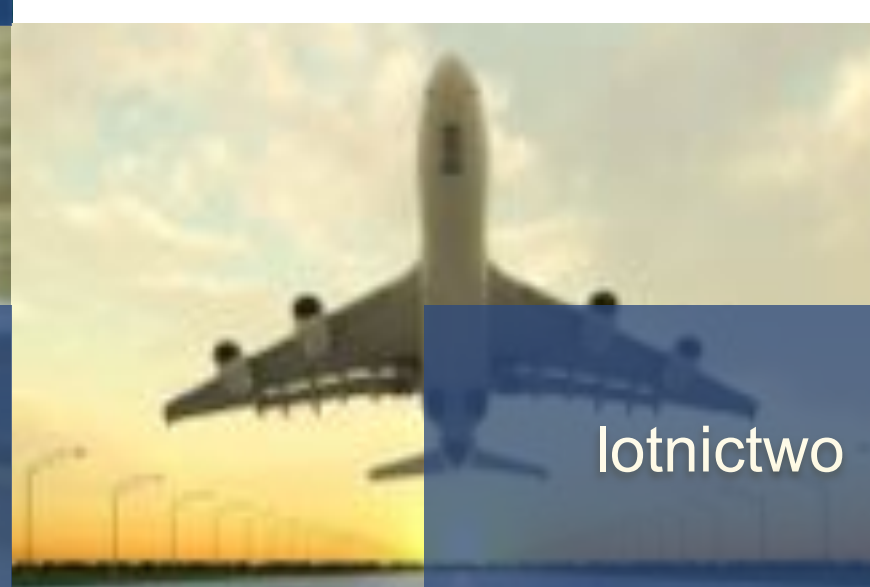
- komponenty dla lotnictwa
- gondole, spinnery oraz śmigła dla energetyki wiatrowej
- czasz przednich, tylnych i tylnych dla producentów autobusów
- czasz przednich, tylnych oraz elementów wnętrza dla producentów pojazdów szynowych
- elementów elewacyjnych dla branży budowlanej



energetyka
wiatrowa



transport
autobusowy



lotnictwo



budownictwo



transport
szynowy

Zakład Produkcyjny Tczew

W czerwcu 2013 r. Spółka nabyła majątek Stoczni Tczew (w jego w skład wchodzi nieruchomości, majątek ruchomy, maszyny i urządzenia oraz wyposażenie). Docelowo planuje przeniesienie produkcji z kilku rozproszonych lokalizacji i połączenie prowadzonej działalności w jednym miejscu. Ponadto będzie on wykorzystany do usprawnienia linii produkcyjnych oraz zwiększenia możliwości produkcyjnych. Inwestycja pozwoli zminimalizować sezonowość produkcji poprzez zdywersyfikowanie portfela zamówień dla przemysłu stoczniowego oraz wykonywanie zleceń konstrukcji stalowych, a w przyszłości konstrukcji aluminiowych.

Plany inwestycyjne:

- uruchomienie laminowania metodą RTM i infuzji
- przygotowanie i budowa hal produkcyjnych
- prace remontowo-adaptacyjne obiektów oraz odnowienie parku maszyn
- przystosowanie obiektów biurowych i socjalnych do zatrudnienia ponad 200 pracowników
- rozbudowę zakładu pod kątem potrzeb magazynowych i wodowania łodzi



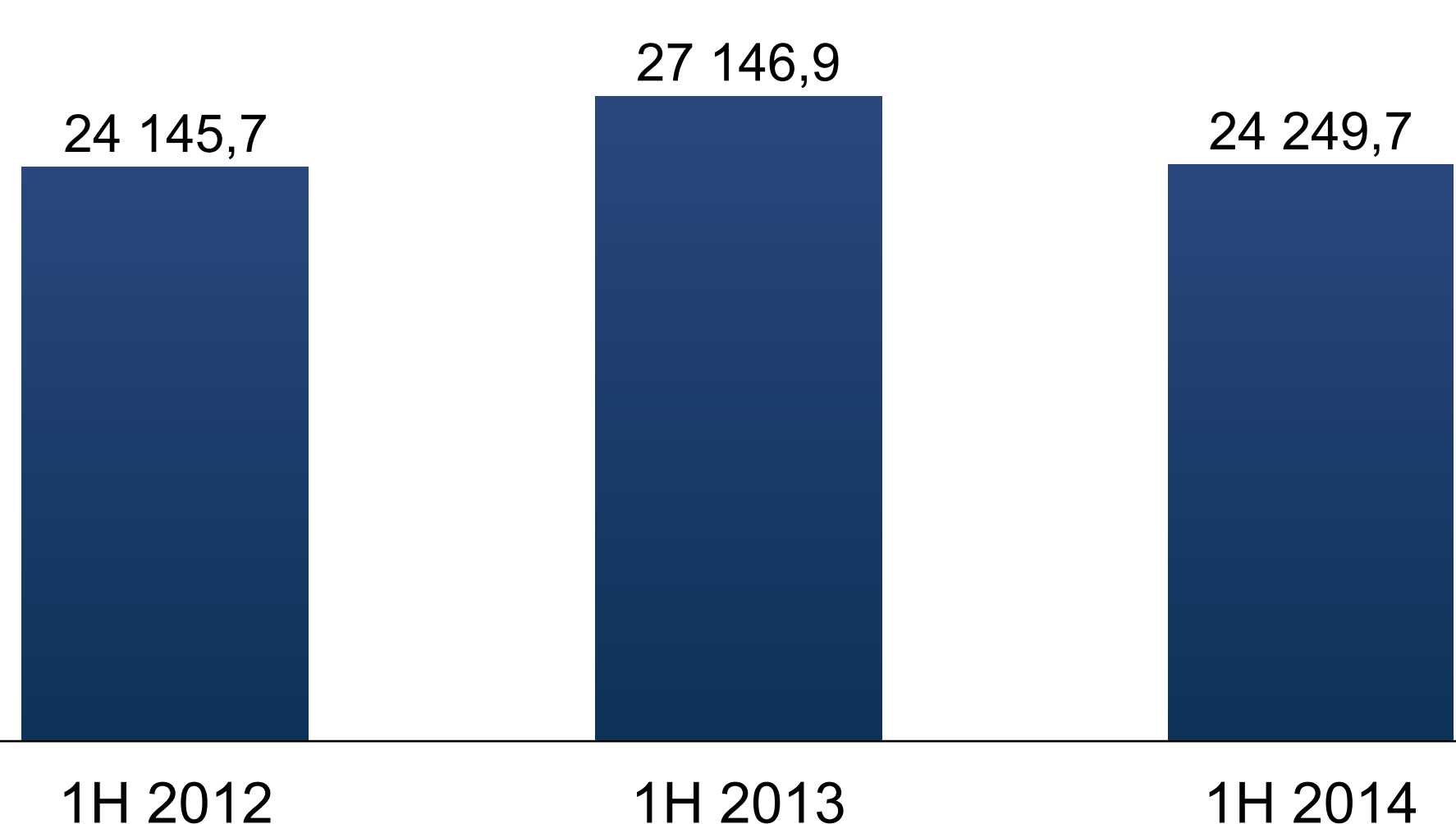
do około 200
pracowników

zwiększone
moce
produkcyjne

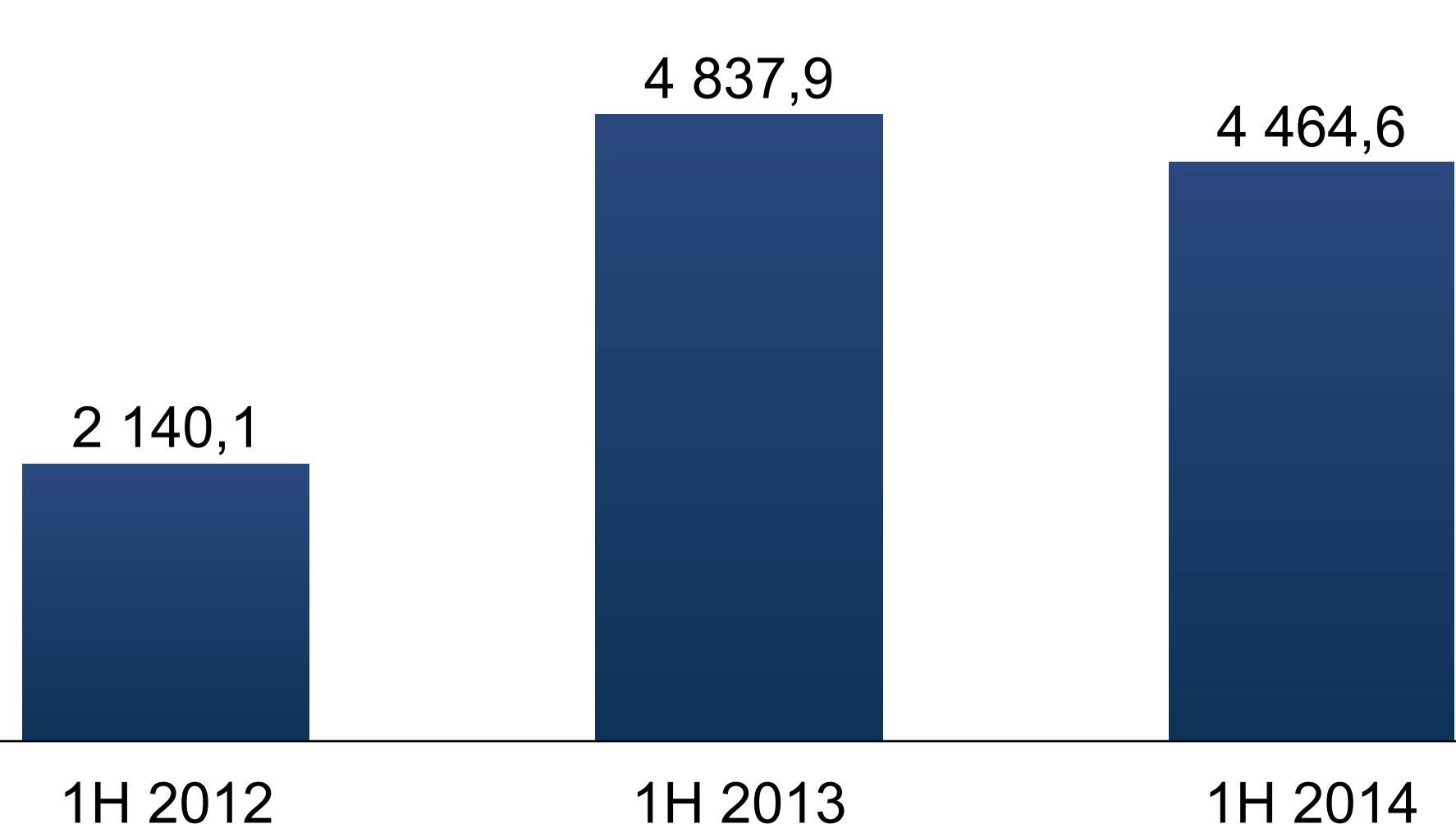
nowe
technologie
produkcji

WYNIKI FINANSOWE

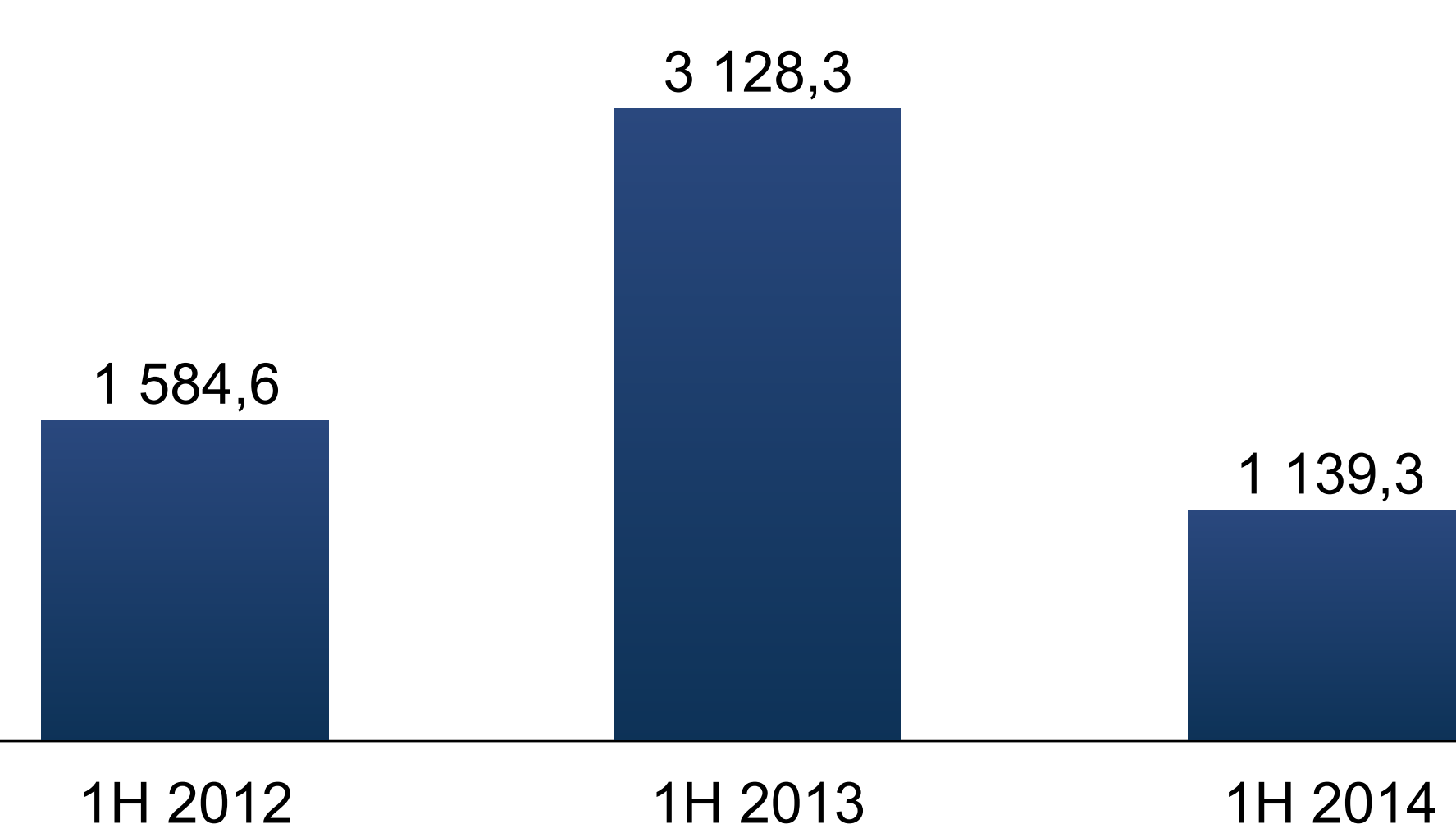
Przychody netto ze sprzedaży [tys. zł]



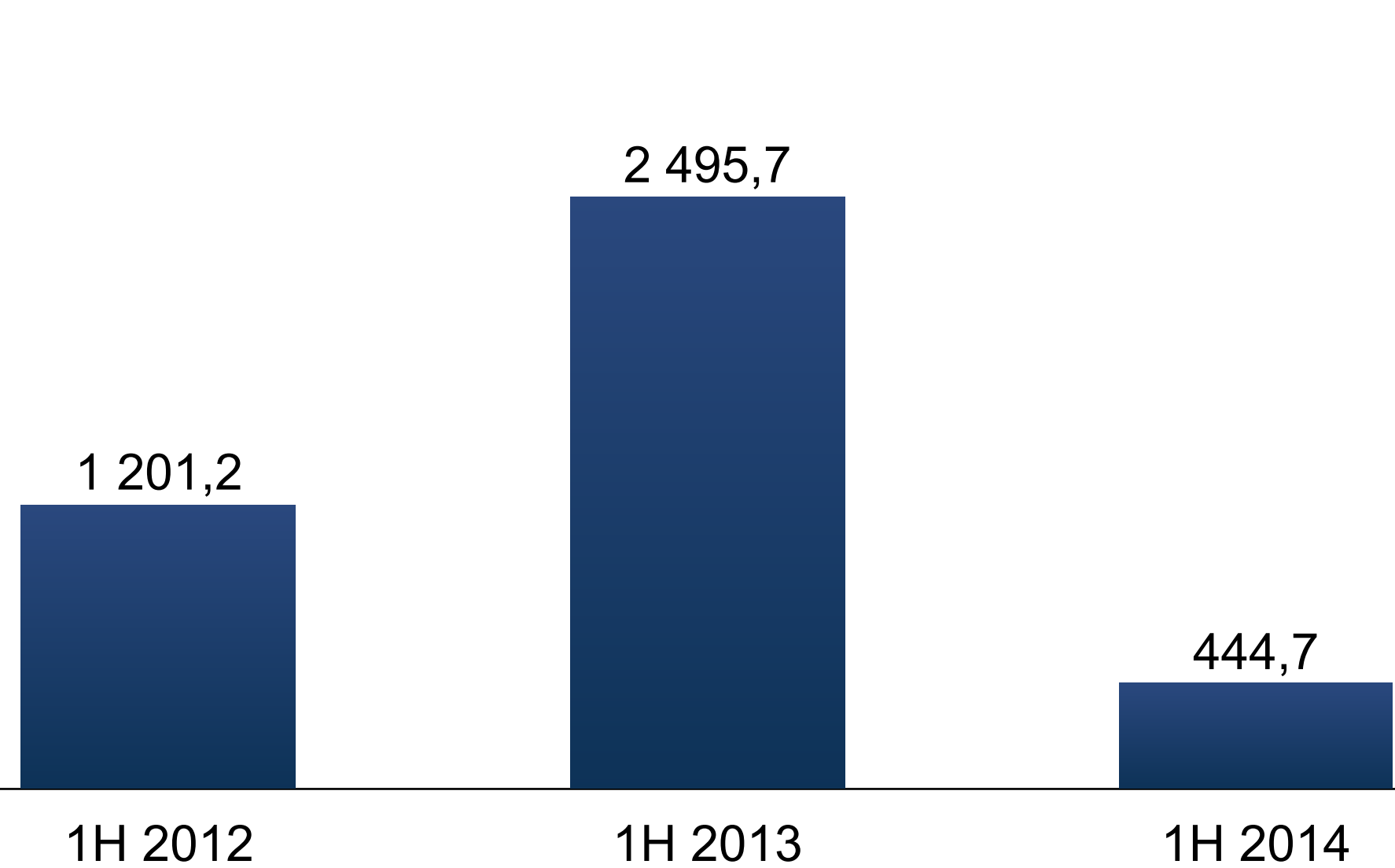
Zysk ze sprzedaży [tys. zł]



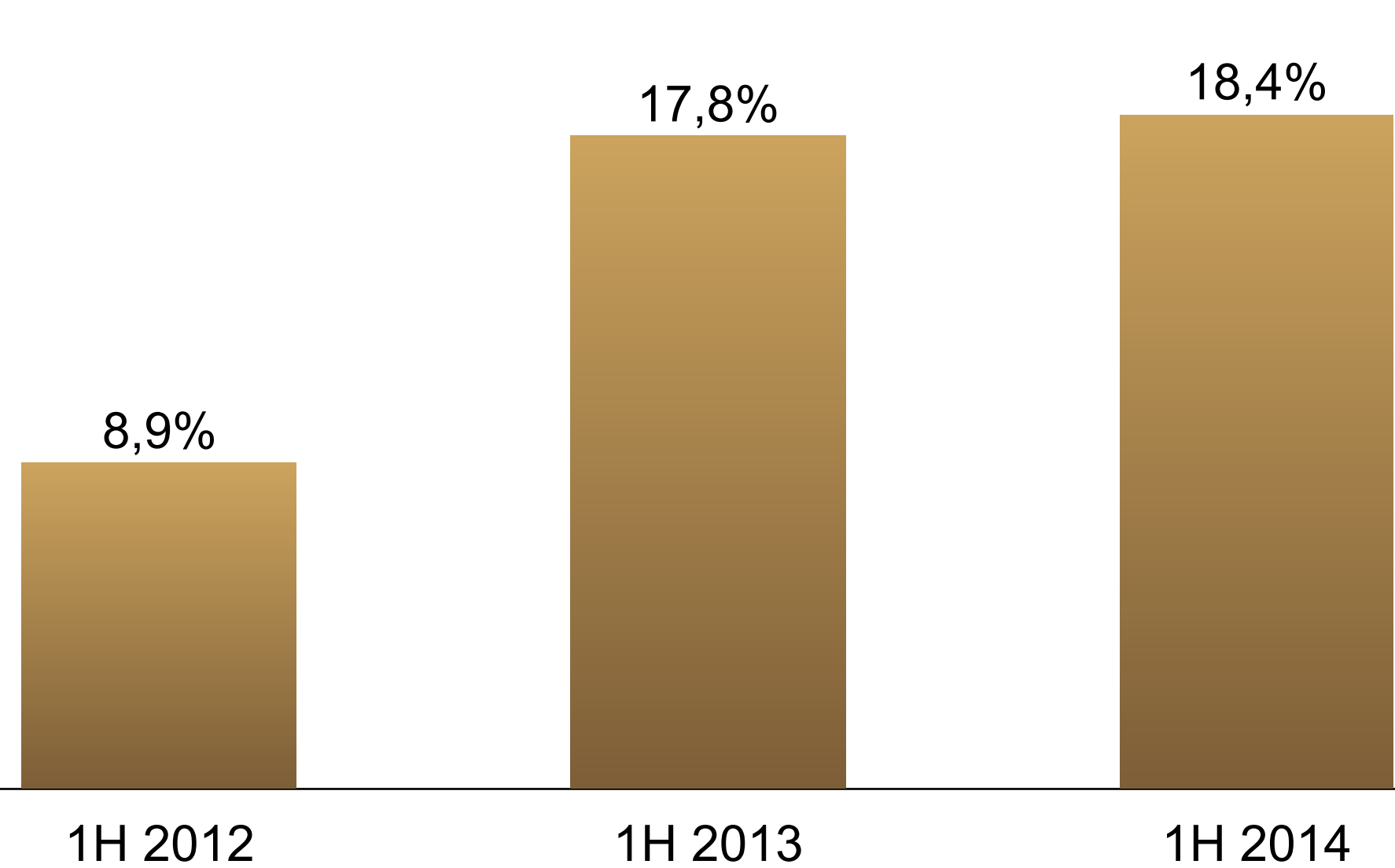
Zysk brutto [tys. zł]



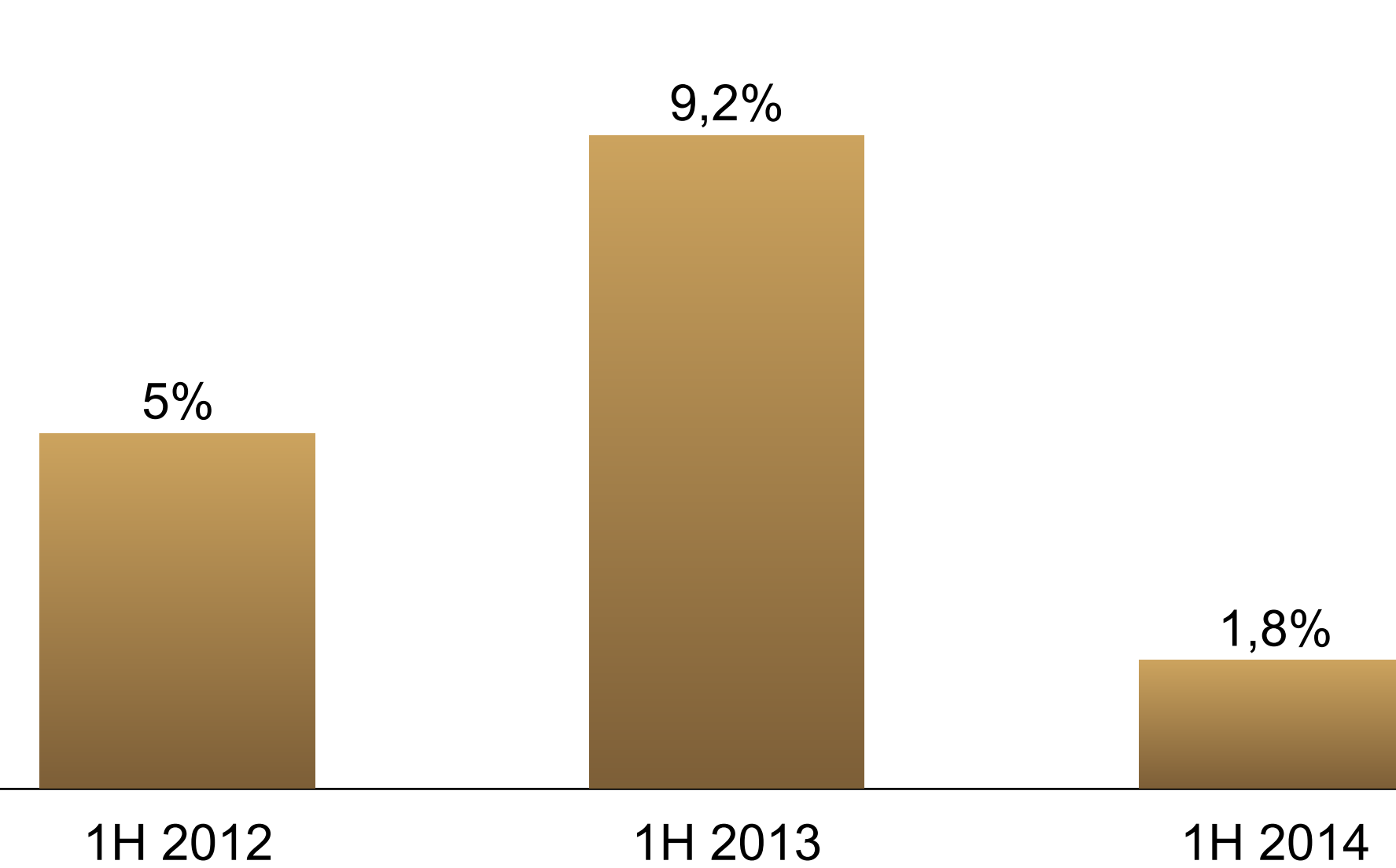
Zysk netto [tys. zł]



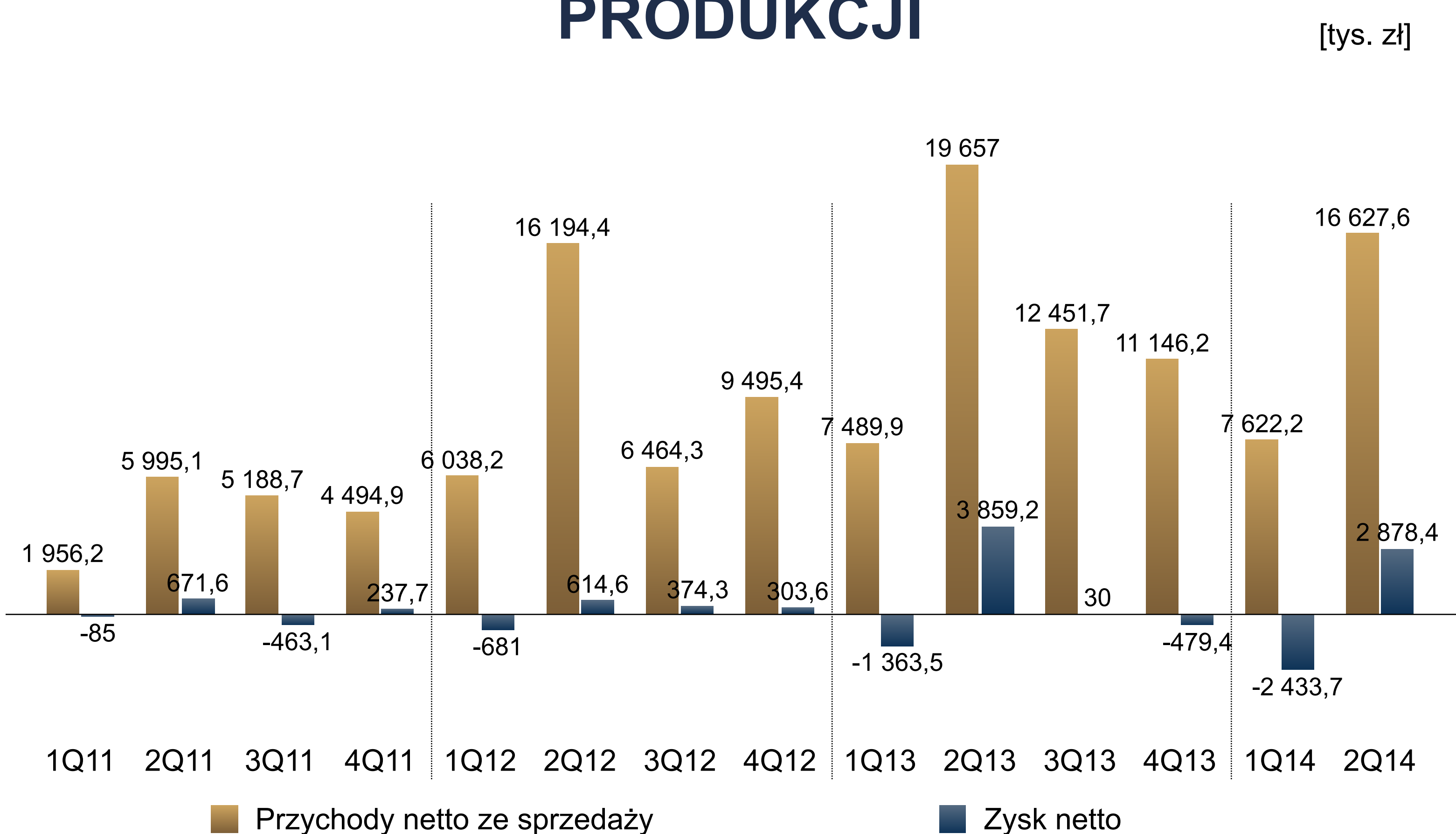
Marża sprzedaży [proc.]



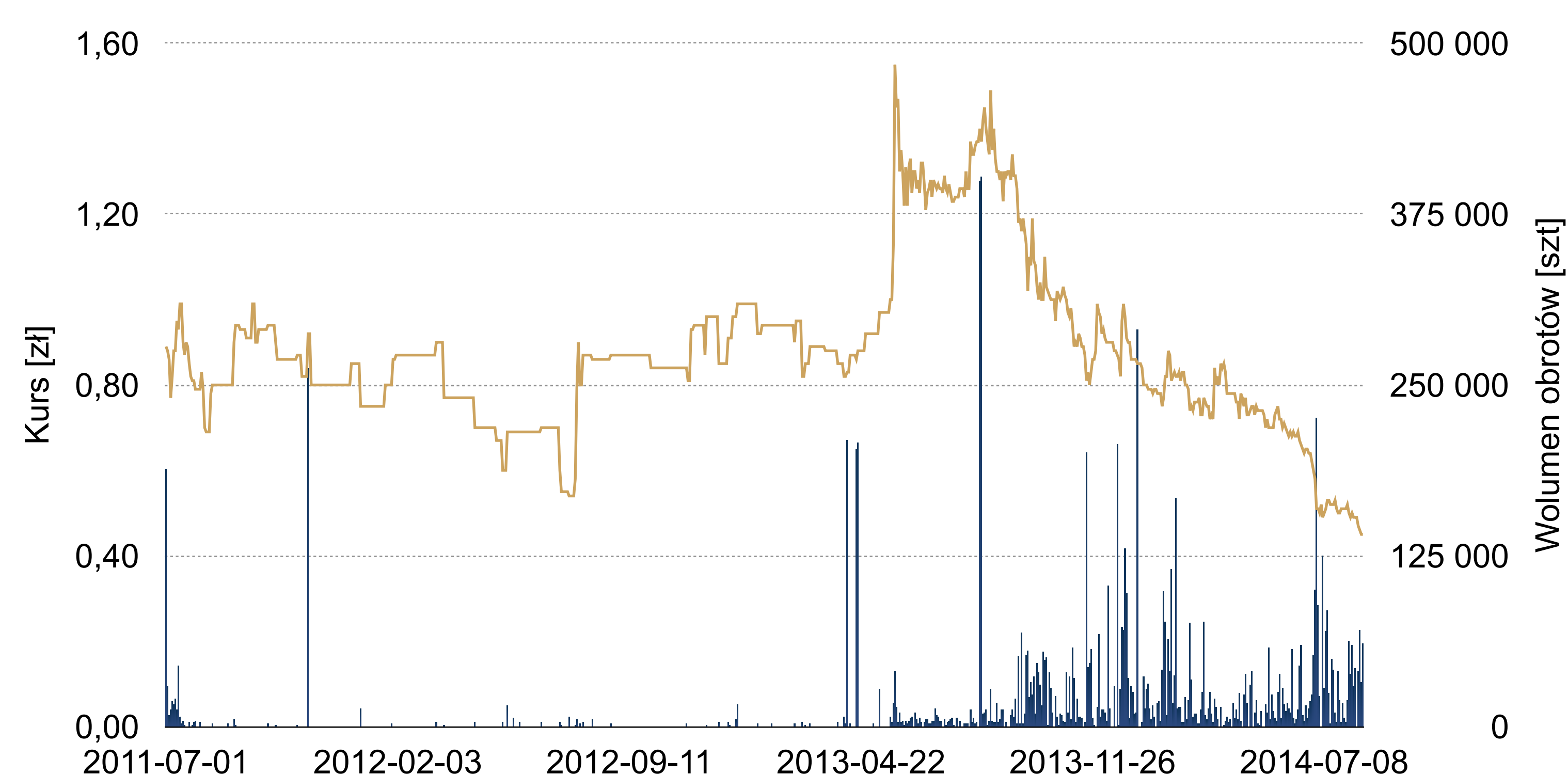
Marża zysku netto [proc.]



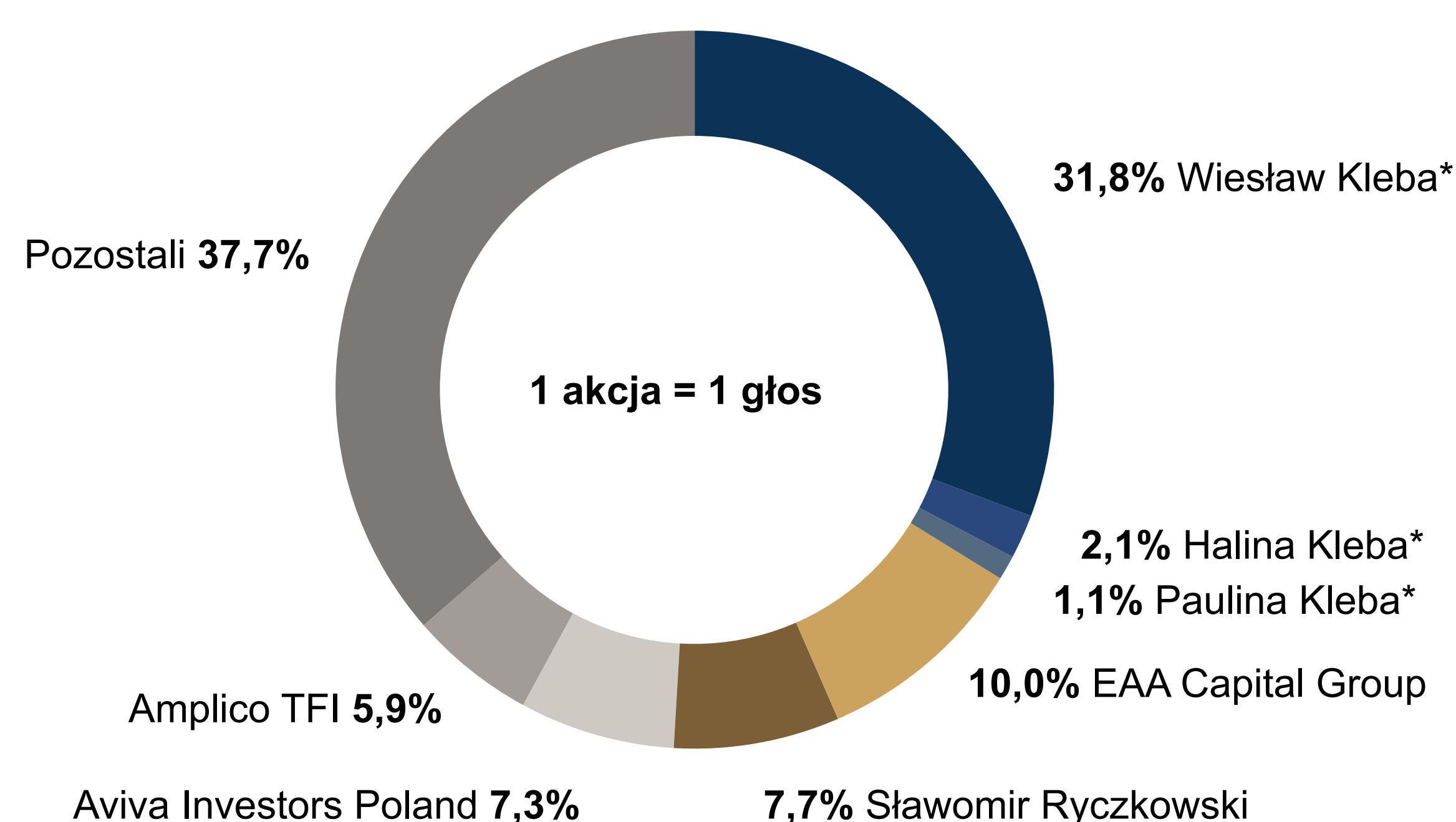
SEZONOWOŚĆ PRODUKCJI



KURS AKCJI



AKCJONARIAT



*Akcjonariusz powiązani osobowo (domniemanie ustawowe)

WŁADZE SPÓŁKI



Andrzej Bartoszewicz - Prezes Zarządu

Absolwent Uniwersytetu Gdańskiego, posiada tytuł magistra zarządzania. W 1998 r. ukończył studia podyplomowe Gdańskiej Akademii Bankowej. Zawodowo związany z branżą bankową w latach 1992-2006. Od 2010 r. pełni funkcję Prezesa Zarządu ADMIRAL BOATS S.A.



Piotr Targowski - Członek Zarządu

Absolwent Politechniki Gdańskiej, posiada tytuł mgr inż. mech. spec. budowa okrętów. W 2002 r. ukończył studia MBA na ESSEC Paryż / SGGW Warszawa. Doświadczenie zawodowe zdobył w szeregu firm produkcyjnych i handlowych. Od sierpnia 2012 r. pełni funkcję Dyrektora Zarządzającego, a od maja 2014 r. Członek Zarządu ADMIRAL BOATS S.A.

Rada Nadzorcza

Sławomir Polański
przewodniczący
Jan Czekaj
Halina Kleba
Paulina Kleba
Prof. dr hab.
Piotr Jędrzejowicz
Mariusz Potaczała
Kajetan Wojnicz

KONTAKT

ADMIRAL BOATS S.A.
ul. Wybickiego 50
84-207 Koleczkowo, Bojano

tel. +48 58 674 34 34
fax. +48 58 674 92 52

biuro@admiralboats.com
www.admiralboats.com